



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 952

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Ariel</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>VH 500 Red Hunter</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>KS4278</b>
Valmistamisaasta	<b>1954</b>

Kategooria	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Suurbritannia</b>
Valmistajatehas	<b>Ariel Works Ltd</b>

Pikkus mm	<b>2160</b>
Laius mm	<b>720</b>
Kõrgus mm	<b>1060</b>

Täismass kg	<b>430</b>
Tühimass kg	<b>200</b>
Kandevõime kg	<b>230</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>18</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,50x19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,50x19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>185</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>245</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>26</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>497</b>

Tunnustamise teostaja	<b>Allkiri</b>	Tunnustamise kuupäev	<b>EVKL registripidaja</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>27.07.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>27.07.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12,5	Esineb kulumisjälgi	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadulal uus kattematerjal. Lõige erineb pisut originaalist	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	Juhtmestik kohati kaasaegsete paranduste ja kinnitusvahenditega. Signaal teiselt mudelilt	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Ajastukohane lisapeegel	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Paagi embleemidel mõrad. Vasakule sadula alla lisatud "lisakäepide"	

96,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Karburaatori ja õhupuhasti vaheline lõdvik mõradega ja kaasaegsete kinnitusklambritega. Õlipaagi voolikud kaasaegsed koopiad.	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	Leegitoru kulumisjälgedega	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	Ketikaitse valet värvi	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	Esiratta võlli ots pinnakahjustusega	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

96,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00286</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>27.07.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>27.07.2022</b>	

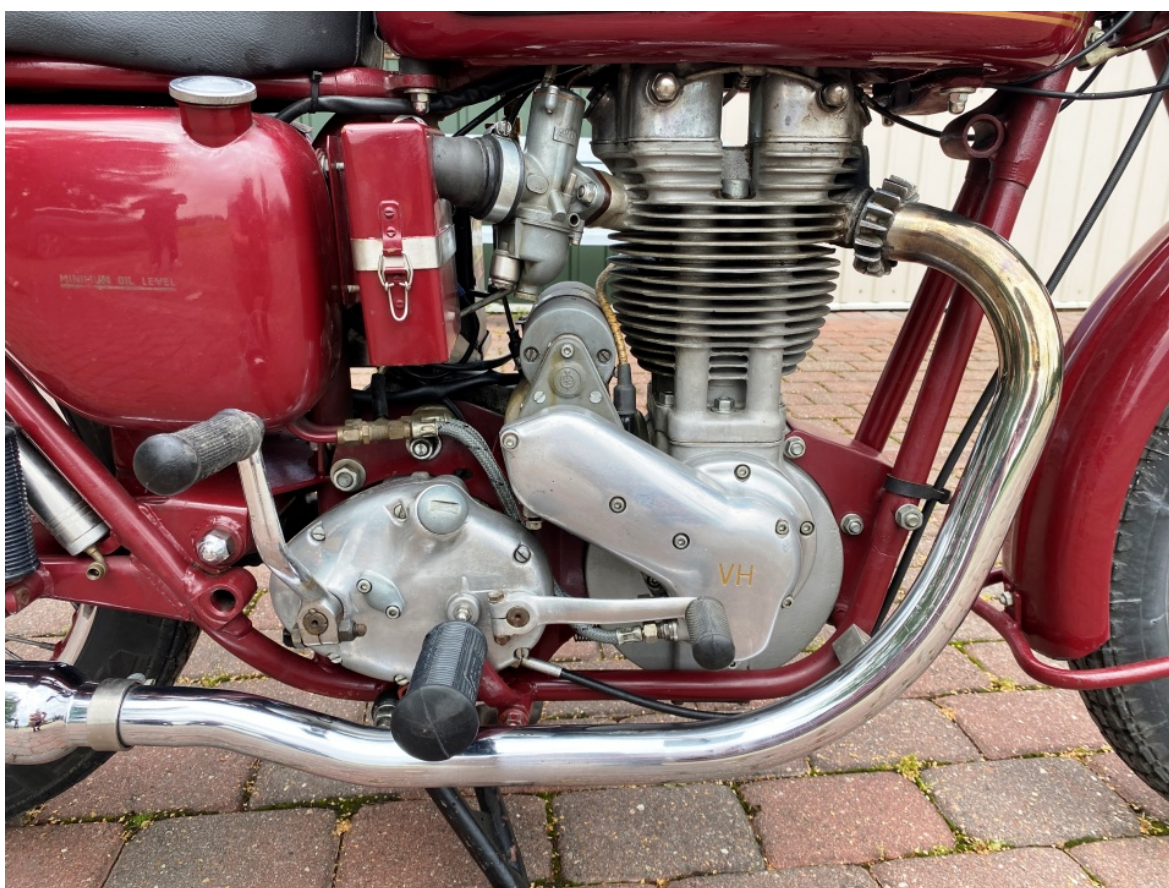
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>27.07.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>27.07.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>27.07.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>27.07.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>27.07.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>27.07.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

--

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00286</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>03.08.2022</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>26.07.2034</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>27.07.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>27.07.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel